

VESTNÍK

MINISTERSTVA DOPRAVY, PÔŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Čiastka 10

Bratislava 17. decembra 2007

ISSN 1335-9789

OBSAH

Normatívna časť

- Výročná správa o bezpečnosti Úradu pre reguláciu železničnej dopravy za rok 2006
- Doplnok č. 8 k Úprave č. 12/1997 MDPT SR, ktorou sa vydáva Predpis L 6 Prevádzka lietadiel, II. časť Všeobecné letectvo – letúny
- Dodatok č. 1, ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 11521, ktorým sa stanovuje rozsah kontrolných úkonov vykonávaných pri technických kontrolách vozidiel
- Dodatok č. 1, ktorým sa mení a dopĺňa metodický pokyn č. 11526 na vykonávanie technických kontrol pravidelných, zvláštnych, administratívnych a opakovaných technických kontrol

Oznamovacia časť

- Oznámenie o odcudzení Poverenia na výkon štátneho odborného dozoru nad pozemnými komunikáciami
- Oznámenie o vydaní poštových známok
- Oznámenie o neplatnosti osvedčení o evidencii vozidiel

NORMATÍVNA ČASŤ

Výročná správa o bezpečnosti

Úradu pre reguláciu železničnej dopravy za rok 2006

OBSAH

- A Rozsah správy**
- B Úvodná časť**
 - 1. Úvod správy
 - 2. Informácie o železničnej infraštruktúre
 - 3. Zhrnutie
 - 4. Implementácia smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc
- C Organizácia**
 - 1. Úvod
 - 2. Organizácia dráhového bezpečnostného orgánu
 - 3. Štruktúra organizácie
- D Vývoj bezpečnosti železničnej dopravy**
 - 1. Iniciatívy na udržanie / zlepšenie bezpečnosti
 - 2. Detailná analýza trendu dát

- E Dôležité zmeny v legislatíve a v predpisoch**
- F Vývoj v oblasti bezpečnostných osvedčení a povolení**
 - 1. Národná legislatíva
 - 2. Vývoj v oblasti bezpečnostných osvedčení a povolení – numerické dáta
 - 3. Procedurálne aspekty vydávania bezpečnostných certifikátov
- G Dohľad nad železničnými podnikmi a manažérmi infraštruktúry**
 - 1. Opis dohľadu
 - 2. Predkladanie výročných správ
 - 3. Výsledky a skúsenosti s dohľadom
- H Záver**
 - Priority, výsledky bezpečnostných odporúčaní
- I Prílohy**
 - A 1 Sieť Železníc Slovenskej republiky
 - A 2 Zoznam železničných podnikov
 - C Slovník k priloženým tabuľkám Európskej železničnej agentúry
Štatistika nehodovosti a predpísaných ukazovateľov - tabuľky

A. Rozsah správy

Správa obsahuje ukazovatele bezpečnosti železničnej dopravy na železničnej infraštruktúre Slovenskej republiky za rok 2006 a činnosti Úradu pre reguláciu železničnej dopravy (ďalej „úrad“) v oblasti bezpečnosti železničnej dopravy.

B. Úvodná časť

1. Úvod správy

Povinnosť vypracovania správy o bezpečnosti vyplýva z ustanovení § 48a) písm. a) a § 48b ods. 3 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 164/1996 Z. z. o dráhach a o zmene zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“) a článku 18 Smernice 2004/49/ES Európskeho parlamentu a Rady z 29. apríla 2004 o bezpečnosti železníc spoločenstva a o zmene a doplnení smernice Rady 95/18/ES o udeľovaní licencií železničným podnikom a smernice 2001/14/ES o pridelovaní kapacity železničnej infraštruktúry, vyberaní poplatkov za používanie železničnej infraštruktúry a bezpečnostnej certifikácii (ďalej len „smernica 2004/49/ES o bezpečnosti železníc“).

Správa za rok 2006 sa predkladá prvýkrát v zmysle uvedených požiadaviek zákona o dráhach, smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc a pokynov vydaných Európskou železničnou agentúrou (ďalej „ERA“). Z tohto dôvodu správa neobsahuje porovnávacie údaje a niektoré tabuľky za predchádzajúce obdobie.

2. Informácie o železničnej infraštruktúre

Železničná infraštruktúra pre účely tejto správy zahŕňa oblasť celoštátnych a regionálnych dráh Slovenskej republiky, ktorých celková dĺžka je 3 658 kilometrov, z toho je jednokoľajných 2 640 km, dvoj- a viac koľajných je 1 018 km. Trate normálneho rozchodu majú dĺžku 3 509 km, širokorozchodná trať má celkovú dĺžku 99 km a úzkorozchodné trate majú celkovú dĺžku 50 km.

Stavebná dĺžka koľají

Stavebná dĺžka koľají predstavuje 6 867 kilometrov, z toho hlavných koľají je 4 676 km a ostatných staničných koľají je 2 191 kilometrov. Počet výhybiek je spolu 8 717 ks a počet výhybkových jednotiek 9 710 ks.

Mosty

Na železničnej infraštruktúre je vybudovaných 2 287 mostov, z toho ocelových 493 a masívnych 1 794. Celková dĺžka mostov predstavuje 46 240 metrov.

Tunely

Súčasťou železničnej infraštruktúry je aj 76 vybudovaných tunelov. Z tohto počtu je 69 tunelov jednokoľajných a 7 tunelov dvojkoľajných. Celková dĺžka tunelov na sieti predstavuje 43 389 metrov.

Železničné priecestia

Najkritickým miestom z hľadiska bezpečnosti železničnej prevádzky sú železničné priecestia. Na železničnej infraštruktúre je vybudovaných celkom 2 322 železničných priecestí. Z uvedeného počtu je 115 priecestí zabezpečených mechanickými závorami. Svetelným priecestným zabezpečovacím zariadením je zabezpečených 976 priecestí. Nezabezpečených priecestí (označené len príslušnou cestnou dopravnou značkou) je 1 231.

Traťové zabezpečovacie zariadenia

Železničné trate zabezpečené automatickým blokom majú celkovú dĺžku 690 kilometrov, z toho jednosmerný automatický blok 280 km a obojsmerný automatický blok 410 km. Automatické hradlá vo funkcii traťového zabezpečovacieho zariadenia sú použité na 312 km

trati. Poloautomatický blok zabezpečuje trate v celkovej dĺžke 1 109 km, z toho releový systém na 782 km a hradlový systém na 327 km trati. Trate s telefonickým dorozumievaním sú v celkovej dĺžke 1 579 km.

Staničné zabezpečovacie zariadenia

Najjednoduchším systémom, a to mechanickým staničným zabezpečovacím zariadením, je na Slovensku vybavených spolu 234 železničných staníc. Elektromechanické staničné zabezpečovacie zariadenia sú použité v 101 železničných staniaciach. Dopravní s relatívne najvyšším stupňom zabezpečenia, a to releovým staničným zabezpečovacím zariadením, je celkovo 130 ks. Hybridné zabezpečovacie zariadenia sú použité v 305 železničných staniaciach. Najmodernejší systém elektronických zabezpečovacích zariadení je vybudovaný v troch prípadoch. Diaľkovo ovládané zabezpečovacie zariadenia obsluhované dispečerom zabezpečujú 175 kilometrov trati.

Spádoviskové zabezpečovacie zariadenia

K činnosti spádoviskových zabezpečovacích zariadení je použitých spolu 94 kusov báz. Mechanizovaných spádovísk je spolu 8 ks. Poloautomatické spádoviská na sieti ŽSR nie sú. Automatizované spádovisko je vybudované iba jedno.

Kompresorové stanice:

- mobilná balená priestorová9 ks
- mobilná balená skrutková2 ks
- stacionárne haly ...12 ks.

Elektrifikované trate

Z celkovej dĺžky železničných trati je 1 556 kilometrov elektrifikovaných systémom:

- AC 25 000 V/50 Hz v dĺžke ...737 km
- DC 3 000 V (1 500V, 600 V) ...819 km.

Rozvinutá dĺžka trakčného vedenia je spolu 4 723 km, z toho jednofázové trakčné vedenia sú v celkovej dĺžke 2 172 km a jednosmerné trakčné vedenia sú v celkovej dĺžke 2 551 km.

Napájacie a spínacie stanice

Na železničnej infraštruktúre je celkovo 90 ks takýchto staníc. Z tohto počtu je 11 ks jednofázových trakčných napájacích staníc. Jednosmerných trakčných napájacích staníc je 37 ks. Podporné meniarne sú tri. Jednofázových spínacích staníc je 18 ks a jednosmerných spínacích staníc je tiež 18 ks. Prevozné meniarne sú tri.

Dopravne

Na železničnej infraštruktúre je spolu 1 011 dopravní. Z tohto počtu je 453 dopravní obsadených zamestnancami a 558 dopravní je neobsadených. Z obsadených dopravní je 335 staníc, 22 prechodových staníc a 96 ostatných dopravní (hradlo, odbočka, výhybňa, doprava na trati so zjednodušeným riadením dopravy a pod.).

Koridory EU – na železničnej infraštruktúre SR:

Koridor IV :	(ČD) – Kúty – Bratislava – Štúrovo – (MÁV)	(220 km)
Koridor V :	Bratislava – Žilina – Košice – Čierna nad Tisou - (UZ)	(544 km)
Koridor VI :	Žilina – Čadca – Skalité – (PKP)	(57 km)
Koridor IX :	(MÁV) – Čaňa – Košice – Prešov – Plaveč – (PKP)	(118 km)

Celková dĺžka všetkých európskych koridorov, ktoré prechádzajú po železničnej sieti infraštruktúry SR, predstavuje spolu 939 kilometrov.

Mapa siete ŽSR

Mapa siete železničnej infraštruktúry SR je vyobrazená v Prílohe A 1.

Uvedené údaje o železničnej infraštruktúre sú použité z databázy Železníc Slovenskej republiky.

Zoznam železničných podnikov a manažérov infraštruktúry

Zoznam železničných podnikov (dopravcov), ktoré v roku 2006 prevádzkovali dopravu na železničnej infraštruktúre Slovenskej republiky, je uvedený v Prílohe A 2. Jediným manažérom železničnej infraštruktúry Slovenskej republiky (celoštátne a regionálne dráhy) sú Železnice Slovenskej republiky (ďalej „ŽSR“).

3. Zhrnutie

Zaistenie bezpečnosti železničnej dopravy a jej rozvoj je základnou úlohou činnosti manažéra železničnej infraštruktúry (ďalej len „IM“) a železničných podnikov (dopravcov), ktorí vykonávajú dopravu na železničnej infraštruktúre. Táto povinnosť im vyplýva tiež z príslušných ustanovení zákona o dráhach.

Jednou z hlavných úloh úradu v rámci výkonu pôsobnosti dráhového bezpečnostného orgánu, je dohliadať tiež na bezpečnosť dopravy, prevenciu nehôd a uplatňovanie právnych predpisov v oblasti bezpečnosti dráhovej dopravy.

4. Implementácia smernice 2004/49 ES o bezpečnosti železníc

Smernica 2004/49/ES o bezpečnosti železníc bola do právneho poriadku Slovenskej republiky plne prebratá zákonom č. 109/2007 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 164/1996 Z. z. o dráhach a o zmene zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov.

Z uvedeného dôvodu v roku 2006 mohla byť činnosť úradu v oblasti bezpečnosti železničnej dopravy rozvinutá len v rozsahu, aký vyplýval z príslušných ustanovení zákona o dráhach.

C. Organizácia

1. Úvod

Úrad pre reguláciu železničnej dopravy bol zriadený dňom 1. novembra 2005 na základe zákona č. 109/2005 Z. z. z 9. februára 2005, ktorým sa mení a dopĺňa zákon NR SR č. 164/1996 Z. z. o dráhach a o zmene zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov a o zmene zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení zákona NR SR č. 466/2005 Z. z. z 23. septembra 2005, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 175/1999 Z. z. o niektorých opatreniach týkajúcich sa prípravy významných investícií a o doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a o zmene niektorých zákonov.

Sídlo úradu : Miletičova 19, 820 05 Bratislava.

Činnosť úradu je rámcovo vymedzená zriaďovacou listinou č. 2340/M-2005 z 28. októbra 2005, zákonom NR SR č. 164/1996 Z. z. o dráhach a o zmene zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov.

Podrobnosti o organizácii, poslaní a úlohách úradu upravuje „Štatút úradu č. j. 2680/M-2005 z 9. decembra 2005“, ktorý bol vydaný rozhodnutím ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií SR č. 224 z 9. decembra 2005.

Úrad sa riadi pri svojej činnosti vnútorným organizačným poriadkom, ktorý upravuje vnútorné organizačné členenie, systém a stupne riadenia, rozsah oprávnení a zodpovednosť predstavených.

Organizačný poriadok úradu nadobudol účinnosť 19. decembra 2005. V priebehu roka 2006 došlo k piatim zmenám. Posledná zmena Organizačného poriadku v roku 2006 bola uskutočnená dňa 29. decembra 2006. Podľa tejto zmeny bola upravená i organizačná schéma úradu.

Pre zabezpečenie výkonu nových činností úradu, a teda aj pre činnosti v oblasti regulácie bezpečnosti, bolo nutné postupne prijať ďalších zamestnancov s príslušnou kvalifikáciou.

2. Organizácia dráhového bezpečnostného orgánu

Úrad pre reguláciu železničnej dopravy vykonáva s účinnosťou od 1. 4. 2007 okrem iných činností aj pôsobnosť dráhového bezpečnostného orgánu a tiež dráhového vyšetrovacieho orgánu podľa § 64 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 164/1996 Z. z. o dráhach a o zmene zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov. Týmto úrad plní funkciu „národného bezpečnostného orgánu“ a vyšetrovacieho orgánu v zmysle článku 16 a článku 21 smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc.

Úrad riadi a za jeho činnosť zodpovedá predseda, ktorého vymenúva a odvoláva vláda Slovenskej republiky.

V rámci výkonu pôsobnosti bezpečnostného orgánu a vyšetrovacieho orgánu je však úrad nezávislý v zmysle požiadaviek smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc.

Úrad, ako rozpočtová organizácia, je finančnými vzťahmi zapojený na štátny rozpočet prostredníctvom rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „MDPT SR“).

Výkon činností a plnenie povinností úradu v oblasti bezpečnosti železničnej dopravy sú zabezpečované najmä sekciou bezpečnosti a štátneho dozoru na dráhach. Táto sekcia zabezpečuje tiež výkon činností orgánu dohľadu v oblasti interoperability a subsystémov železničných dráh, ktoré tvoria európsky železničný systém na území Slovenskej republiky.

S problematikou zaistenia bezpečnosti železničnej dopravy súvisí aj oblasť vydávania povolení na prevádzkovanie dráh a udeľovania licencií na prevádzkovanie dopravy na dráhach. Túto činnosť zabezpečuje v rámci úradu sekcia regulácie na železničných dráhach.

Sekciou bezpečnosti a štátneho dozoru na dráhach bola riešená najmä problematika evidencie dráhových vozidiel formou postupnej prípravy na vytvorenie národného registra dráhových vozidiel. Táto oblasť obsahuje tiež činnosti schvaľovania typov železničných dráhových vozidiel a ich podstatných zmien.

V evidencii dráhových vozidiel sa predpokladá dosiahnutie konečného stavu, ktorým bude vytvorenie národného registra dráhových vozidiel. Na dosiahnutie tohto cieľa bude potrebné vypracovať smernicu na registráciu a pridelovanie skratiek držiteľom dráhových vozidiel a v záujme informovanosti držiteľov dráhových vozidiel a odbornej verejnosti túto zverejniť na internetovej stránke úradu.

V ďalšom období bude potrebné sústrediť sa hlavne na rozšírenie plnenia povinností úradu v oblasti vlastného výkonu štátneho odborného dozoru na dráhach, vyšetrovania nehôd na celoštátnych a regionálnych dráhach, komplexného spracovávania informácií o dráhových vozidlách, ktoré bude smerovať k vytvoreniu národného registra dráhových vozidiel. Ďalej bude potrebné v spolupráci

s ministerstvom doriešiť problematiku vydávania a odnímania preukazov na vedenie dráhových vozidiel železničných a špeciálnych dráh.

V evidencii zariadení dopravnej cesty sa predpokladá dosiahnutie konečného stavu, ktorým je národný register železničnej infraštruktúry. Táto oblasť sa konkrétnejšie premietne do reálnej aplikácie až po vydaní príslušných usmernení z Európskej železničnej agentúry.

V priebehu roka 2006 sa uskutočnili rokovania s odborom bezpečnosti a inšpekcie generálneho riaditeľstva ŽSR, ktoré boli zamerané na spoluprácu v oblasti vyšetřovania nehodových udalostí a regulácie bezpečnosti železničnej dopravy.

V oblasti vyšetřovania nehodových udalostí je hlavným cieľom vytvorenie podmienok na zabezpečenie vyšetřovania závažných nehodových udalostí na železničných celoštátnych a regionálnych dráhach.

Pre účely vykonávania štátneho odborného dozoru na dráhach je cieľom rozpracovať a vytvoriť smernicu, ktorá bude obsahovať nové požiadavky legislatívy v oblasti regulácie bezpečnosti.

V oblasti vydávania bezpečnostných osvedčení prevádzkovateľom dopravy na celoštátnej a regionálnych dráhach a bezpečnostných povolení pre prevádzkovateľov uvedených dráh bude potrebné vytvoriť príručku, ktorá by mala obsahovať pokyny a požiadavky na obsah a spôsob podávania žiadostí, vrátane požiadaviek na obsah vytvorenia systému riadenia bezpečnosti pri vykonávaní ich činností súvisiacich s prevádzkovaním dráhy a prevádzkovaním dopravy na dráhe. Je to jedna z podmienok pre vydanie bezpečnostného osvedčenia alebo bezpečnostného povolenia.

S problematikou zaistenia bezpečnosti železničnej dopravy súvisia aj niektoré činnosti sekcie štátneho odborného technického dozoru a dohľadu a sekcie špeciálneho stavebného úradu.

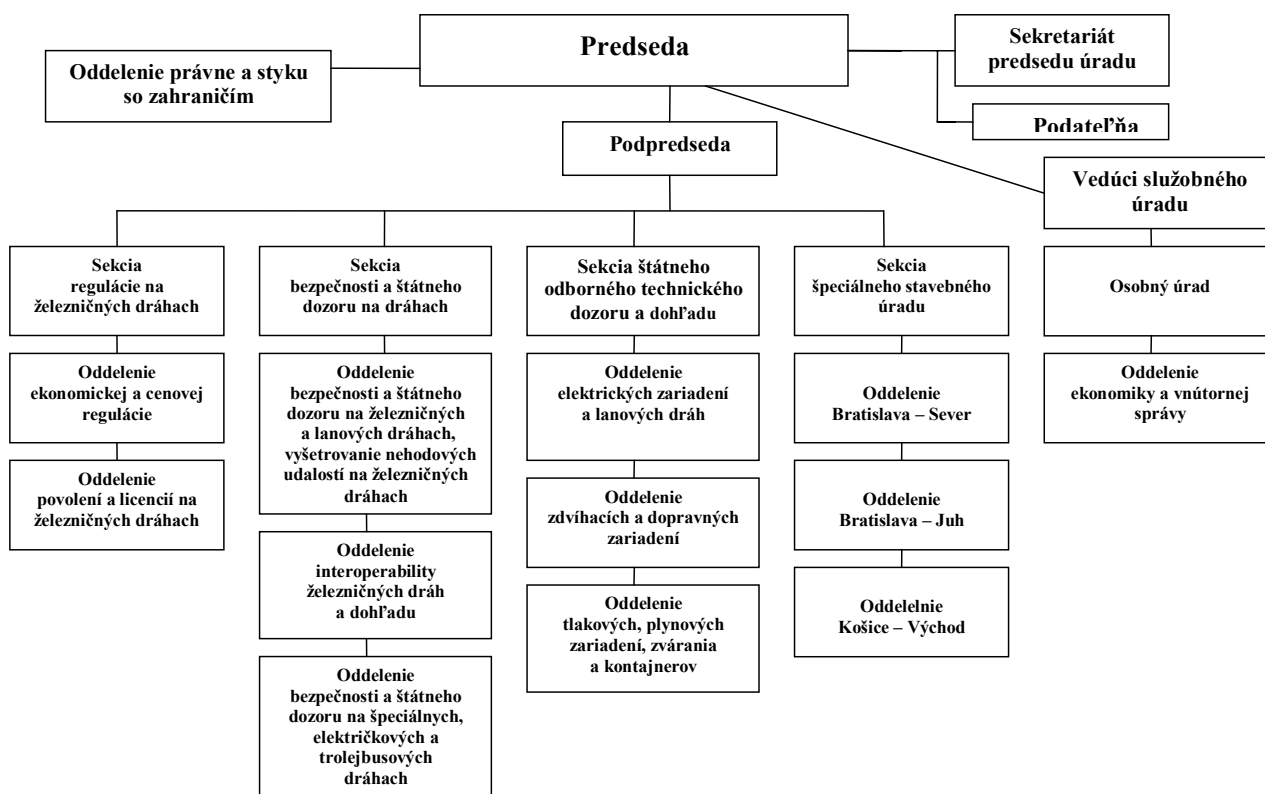
Sekcia štátneho odborného technického dozoru a dohľadu v rámci svojej pôsobnosti zabezpečuje výkon dozoru nad technickou bezpečnosťou a prevádzkou určených technických zariadení, ktoré sa konštruujú, vyrábajú alebo slúžia prevádzke dráh a doprave na dráhach, nad výkonom určených činností.

Sekcia špeciálneho stavebného úradu v rámci svojej pôsobnosti, pred vydaním kolaudačného rozhodnutia na užívanie novovybudovanej alebo modernizovanej železničnej dráhy, ktorá sa stane súčasťou európskeho železničného systému, overuje splnenie podmienok vo veci predloženia dokladov o vykonaných overeniach štrukturálnych subsystémov, ktoré budú súčasťou európskeho železničného systému, pred ich uvedením do prevádzky.

3. Štruktúra organizácie

Organizačná štruktúra úradu aktuálna k 31. 12. 2006 je uvedená v nasledujúcej schéme:

Schéma organizačnej štruktúry úradu:



D. Vývoj bezpečnosti železničnej dopravy

1. Iniciatívy na udržanie / zlepšenie bezpečnosti

Oblasť bezpečnosti železničnej dopravy, v zmysle požiadaviek smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc a príslušných ustanovení zákona o dráhach, je za rok 2006 sledovaná prvykrát (tento rok je východiskový). Ukazovatele vo vývoji bezpečnosti železničnej dopravy doteraz takýmto spôsobom ešte neboli sledované, z čoho vyplýva, že nie sú k dispozícii relevantné údaje (databáza), s ktorými by bolo možné vykonať porovnanie.

2. Detailná analýza trendu dát

Vzhľadom k tomu, že jednotlivé ukazovatele sa rokom 2006 iba začínajú sledovať, nie je možné v súčasnosti porovnávať trendy dát a taktiež nie je možné urobiť ani ich detailnú analýzu.

Na základe získaných podkladov od správcu železničnej infraštruktúry – Železníc Slovenskej republiky, sa najväčším problémom v oblasti nehodových udalostí javí:

- neoprávnený pohyb cudzích osôb v priechodnom priereze celoštátnych a regionálnych dráh
- nehody na priecestiach, kedy vodiči nerešpektujú výstražnú signalizáciu zabezpečovacích zariadení, dopravné značenie a pravidlá cestnej premávky.

Za rok 2006 je podrobne rozpracovaná nehodovosť podľa predpísanej predlohy ERA v Prílohe C.

E. Dôležité zmeny v legislatíve a v predpisoch

Dôležité zmeny v procese legislatívy v roku 2006 sa uskutočnili zmenou a doplnením zákona o dráhach (podľa zákona č. 109/2005 Z. z.), prijatím zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (účinnosť od 1. 7. 2006).

V tejto súvislosti sa začali tiež práce na aktualizovaní predpisov týkajúcich sa bezpečnosti na železničnej infraštruktúre SR, ako aj predpisu o vyšetrowaní nehôd na železničnej infraštruktúre.

F. Vývoj v oblasti bezpečnostných osvedčení a povolení

1. Národná legislatíva

Vydávanie bezpečnostných osvedčení podľa článku 10 smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc.

Postup a podmienky pre vydávanie bezpečnostných osvedčení pre železničné podniky v roku 2006 boli upravené v § 46a) zákona o dráhach. Smernica 2004/49/ES o bezpečnosti železníc bola plne prevzatá do právneho poriadku Slovenskej republiky s účinnosťou až od 1. 4. 2007 (pozri časť B. bod 4 tejto správy). Podmienky pre vydanie bezpečnostných osvedčení uvedené v § 46a) zákona o dráhach, ktoré platili s účinnosťou od 1. 1. 2006, vychádzali len čiastočne z požiadaviek článku 10 ods. 2 smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc.

Zákon o dráhach v období od 1. 1. 2006 do 31. 3. 2007 neobsahoval všetky požiadavky a postupy uvedené v článku 10 ods. 3 až 6 smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc.

Z toho napr. vyplýva, že zákon o dráhach v období od 1. 1. 2006 do 31. 3. 2007 neobsahoval postupy pre vydávanie bezpečnostných osvedčení v členení na časť „A“ a časť „B“, požiadavky na vypracovanie príručky pre žiadateľov, povinnosti oznamovania zmien a podobne.

Vydávanie bezpečnostných osvedčení pre manažerov infraštruktúry podľa článku 11 smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc.

Požiadavky a podmienky na vydávanie bezpečnostných osvedčení podľa článku 11 smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc boli do právneho poriadku Slovenskej republiky prevzaté až po novelizácii § 46a) zákona o dráhach, zákonom č. 109/2007 Z. z. s účinnosťou od 1. 4. 2007.

Národné bezpečnostné predpisy.

V roku 2006 zákon o dráhach neobsahoval žiadne ustanovenia a požiadavky vo veci národných bezpečnostných predpisov v zmysle článku 8 smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc. S účinnosťou od 1. 4. 2007, podľa § 48e) zákona o dráhach je v kompetencii MDPT SR rozhodnúť o tom, ktoré predpisy v zmysle požiadavky čl. 8 smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc majú charakter „národných bezpečnostných predpisov“. Podľa našich zistení MDPT SR v roku 2006 zaslalo zoznam „národných bezpečnostných predpisov“ na notifikáciu Európskej komisii. Vzhľadom k určitým nedostatkom nebola notifikácia ešte ukončená. V súčasnosti je táto problematika riešená v zmysle príslušným pokynov ERA. V prípade, keď sa jedná o všeobecne záväzné právne predpisy, tieto sú registrované v zbierke zákonov a sú dostupné širokej verejnosti cez príslušnú distribučnú sieť. Predpisy, ktoré boli vydané správcom infraštruktúry, sú dostupné cez jeho príslušnú distribučnú organizáciu.

2. Vývoj v oblasti bezpečnostných osvedčení a povolení – numerické dáta

Bezpečnostné certifikáty podľa Smernice 2001/14/ES

Počet bezpečnostných certifikátov vydaných podľa Smernice 2001/14/ES, v roku 2006 pre železničné podniky s licenciou vydanou	na Slovensku	1
	v inom členskom štáte	7

3. Procedurálne aspekty vydávania bezpečnostných certifikátov

Bezpečnostné certifikáty časť A

Vzhľadom k tomu, že v roku 2006 (až do 1. 4. 2007) zákon o dráhach neobsahoval požiadavky, postupy a členenie vydávania bezpečnostných certifikátov na časť „A“ a časť „B“, neboli uplatňované požiadavky na vypracovanie pokynov pre žiadateľov, ani povinnosti oznamovať zmeny zo strany železničných podnikov v zmysle článku 10 smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc.

Bezpečnostné osvedčenia časť B

V tejto veci platí rovnaké vyjadrenie ako v bode 3.1. vo veci bezpečnostných osvedčení časť „A“.

Bezpečnostné povolenia

V roku 2006 (až do 1. 4. 2007) zákon o dráhach neobsahoval požiadavku, aby manažér infraštruktúry vlastnil bezpečnostné povolenie, ani požiadavky a postupy vydávania bezpečnostných povolení v zmysle článku 11 smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc. Z toho dôvodu tento postup a požiadavky neboli ani uplatňované.

Železnice Slovenskej republiky sú jediným manažérom železničnej infraštruktúry (celoštátne a regionálne dráhy) v Slovenskej republike.

V súčasnosti nie je v zákone o správnych poplatkoch stanovená výška správneho poplatku za vydanie bezpečnostného povolenia podľa § 46a) zákona o dráhach.

G. Dohľad nad železničnými podnikmi a manažérmi infraštruktúry

1. Opis dohľadu

V roku 2006 sa s ohľadom na nové kompetencie úradu v oblasti regulácie bezpečnosti pripravovala metodika vlastného výkonu príslušných činností. Súčasne pokračoval dovtedy aplikovaný výkon štátneho dozoru na dráhach nad jednotlivými činnosťami železničných podnikov a manažérov infraštruktúry podľa § 67 zákona o dráhach. Výkon štátneho odborného dozoru bol zameraný najmä na zisťovanie stavu bezpečnosti prevádzky dráh a bezpečnosti dopravy na dráhach. V rámci tejto činnosti sa zisťovalo najmä dodržiavanie podmienok a plnenie povinností ustanovených zákonom o dráhach a všeobecne záväznými právnymi predpismi vydanými na jeho základe zo strany dopravcov a prevádzkovateľov dráh. Sledovalo sa taktiež plnenie podmienok na riadne a bezpečné prevádzkovanie dráhy v súlade s vydaným povolením pre prevádzkovateľa dráhy a podmienok na zaistenie bezpečnosti dopravy na dráhe v súlade s udelenou licenciou prevádzkovateľmi dopravy na dráhach.

Výkon štátneho odborného technického dozoru v oblasti určených technických zariadení a určených činností bol zameraný na overovanie technickej bezpečnosti a prevádzkovanie určených technických zariadení, ktoré sa konštruujú, vyrábajú alebo slúžia prevádzke dráh a doprave na dráhach, na vykonávanie určených činností vo vzťahu k určeným technickým zariadeniam, k zváraniam a nedeštruktívnemu skúšaniu dráhových oceľových mostných konštrukcií, konštrukcií, koľajníc, dráhových vozidiel a k plneniu kovových tlakových nádob používaných na dráhach plynmi, plnenie nádržkových vozňov a nádržkových kontajnerov.

Špeciálny stavebný úrad v rámci výkonu svojej pôsobnosti, pred vydaním kolaudačného rozhodnutia na užívanie novovybudovanej alebo modernizovanej železničnej dráhy, ktorá sa stane súčasťou európskeho železničného systému, okrem iného overuje splnenie podmienok na predloženie dokladov o vykonaných overeniach štruktúrnych subsystémov, ktoré budú súčasťou európskeho železničného systému, pred ich uvedením do prevádzky.

2. Predkladanie výročných správ

Prevádzkovatelia celoštátnych a regionálnych dráh a dopravcovia na týchto dráhach sú povinní podľa § 48b) zákona o dráhach predložiť úradu výročnú správu o bezpečnosti za predchádzajúci kalendárny rok v termíne do 30. júna.

V tomto roku správy o bezpečnosti za predchádzajúci rok 2006 predkladali dotknuté subjekty prvýkrát. Z toho dôvodu vznikali rôzne nejasnosti a niektoré údaje bolo nutné vyžadovať a dopĺňať opakovane (napr. údaje o vlakových kilometroch). Za účelom dosiahnutia jednotnosti podávaných údajov vo výročných správach zverejní úrad na internetovej stránke vzor výročnej správy o bezpečnosti pre prevádzkovateľov dráhy a dopravcov na nasledujúce obdobie.

3. Výsledky a skúsenosti s dohľadom

V roku 2006 úrad v podstate začal s aplikáciou vlastného dohľadu nad bezpečnosťou v rámci „regulácie bezpečnosti“ v zmysle príslušných ustanovení zákona o dráhach. Pre tento účel boli vykonané najmä práce na vytvorení postupov a metód výkonu dohľadu nad bezpečnosťou v zmysle požiadaviek smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc. V rámci výkonu dohľadu v tomto období neboli zaznamenané osobitné a závažné zistenia.

H. Záver

Priority, výsledky bezpečnostných odporúčaní

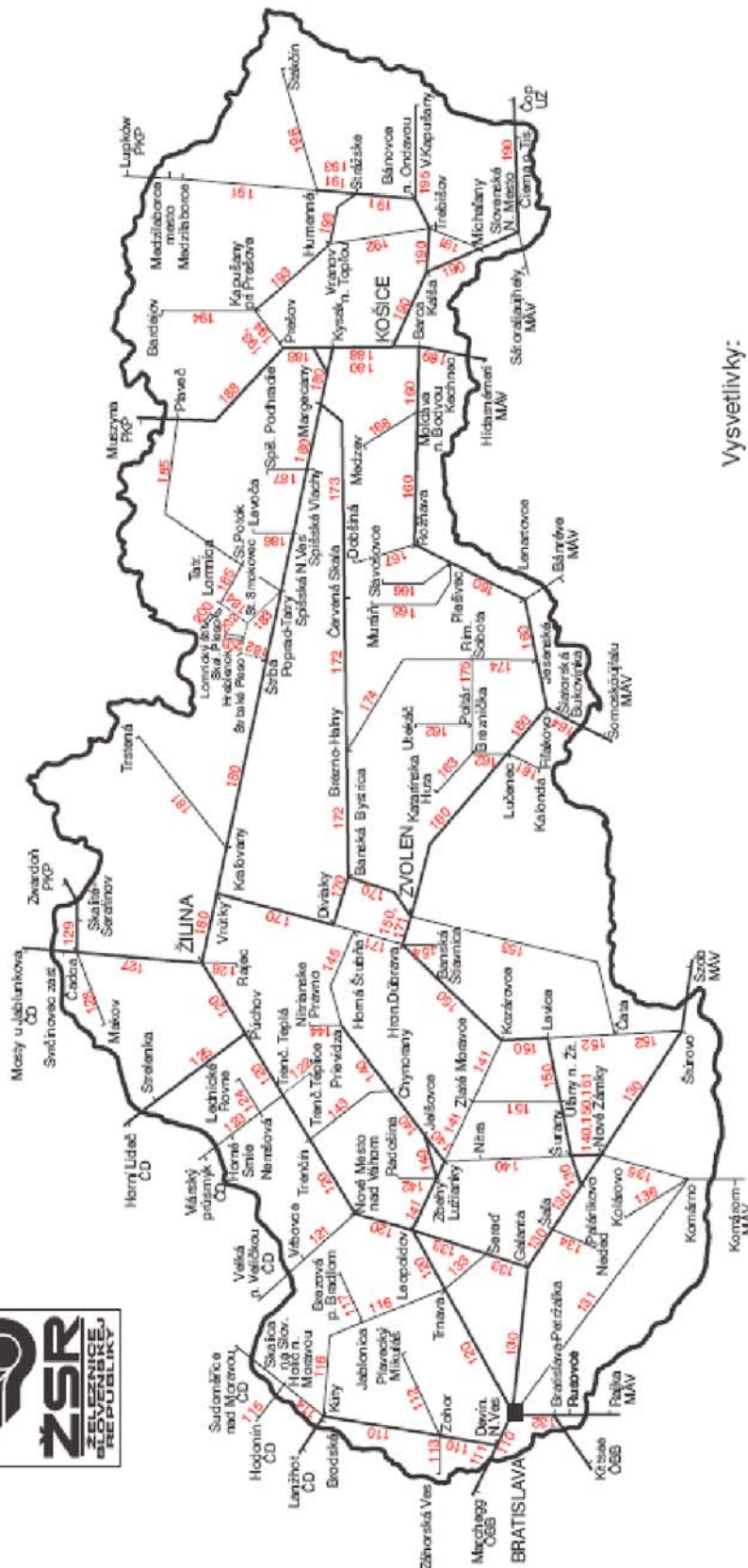
Za najdôležitejšiu z bezpečnostných priorít považujeme bezpečnosť vlkovej dopravy a bezpečnosť prepravy cestujúcich.

Samozrejmosťou je dôsledné dodržiavanie všetkých zákonných a predpisových ustanovení týkajúcich sa bezpečnosti železničnej prevádzky.

Výročná správa o bezpečnosti je vypracovaná v súlade s príslušnými ustanoveniami zákona o dráhach, podľa smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc a v súlade s metodikou ERA. Výsledky bezpečnostných odporúčaní nie je možné v súčasnosti vyhodnotiť, nakoľko správa o bezpečnosti za rok 2006 je vypracovaná prvýkrát.

Správu predkladá: Ing. Peter Vrátny
predseda ÚpRŽD

SIEŤ ŽELEZNIČ SLOVENSKEJ REPUBLIKY



Vysvetlivky:

- trasa, na ktorých jazdia vlaky EC, IC, Ex, R, ER, Z
- trasa, na ktorých jazdia len osobné vlaky
- úzkorozchodné trate
- === lanové dráhy
- 110 čísla uvedené na mape udávajú čísla príslušných traťových úsekov

Zoznam železničných podnikov

Na železničnej infraštruktúre SR bola prevádzkovaná doprava v roku 2006 nasledovnými dopravcami:

Por. č.	Názov dopravcu	Web stránky
1	U.S. Steel Košice, s.r.o.	www.usske.sk
2	ŽSR – Výskumný a vývojový ústav železníc	www.zsr.sk
3	TSS Bratislava, a.s. – Bratislava	–
4	SMD, s.r.o. - Čadca	–
5	Železničné stavby, a.s. - Košice	www.zelstavby.host.sk
6	Trnavská stavebná spoločnosť, a.s. – Trnava	www.trnavska-spolocnost.sk
7	LTE Slovakia, s.r.o. - Bratislava	www.lte.at
8	Bratislavská regionálna koľajová spoločnosť, a.s. - Bratislava	www.brks.sk
9	Prvá Slovenská železničná, a.s. - Bratislava	www.psz.wdt.sk
10	Prvá prepravná spoločnosť, s.r.o. – Komárno	www.pus.sk
11	Hornonitrianske bane, zamestnanecká spoločnosť – Prievidza	www.hbp.sk
12	Eltra, s.r.o. – Košice	www.eltra.szm.sk
13	AM TUNING, - Belince	–
14	Železničné stavebníctvo Bratislava, a.s. - Bratislava	www.zs-ba-as.sk
15	ŽDD, a.s. - Bratislava	–
16	Slovenská železničná dopravná spoločnosť, a.s. - Bratislava	www.szds.sk
17	Elektrizácia železníc, Kysak, a.s. - Kysak	www.ezkysak.sk
18	Technická ochrana a obnova železníc, Žilina - Žilina	www.tooz.sk
19	INVESTEX GROUP, s.r.o. – Zvolen	www.investex-group.sk
20	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. – Bratislava	www.slovakrail.sk
21	Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. - Bratislava	www.zscargo.sk
22	LOKO RAIL, a.s. – Šurany	www.lokorail.sk
23	GJW Praha, s.r.o. - Praha	www.gjw-pha.sk
24	OKD, Doprava, a.s. – Ostrava	www.okd-doprava.cz
25	OHL ŽS, a.s. – Brno	www.ohlzs.cz
26	RAILTRANS, s.r.o. – Sokolov	www.railtrans.info
27	Traťová strojní společnost, a.s. - Pradubice	www.tssas.cz
28	Ostravská dopravní společnost, a.s. - Ostrava	www.odos.cz

Slovník k priloženým tabuľkám Európskej železničnej agentúry

V prílohe C 2 sa uvádzajú ukazovatele bezpečnosti podľa Smernice o bezpečnosti spracované v tabuľkách vytvorených pracovnou skupinou Európskej železničnej agentúry. V tabuľkách sú použité nasledovné výrazy:

Number of accidents and Train*Km	Počet nehôd a vlakových kilometrov
Type of accident	Typ nehody
Year	Rok
Collisions	Zrážky/kolízie
Derailments	Vykoľajenia
Level crossing accidents	Nehody na úrovňových križovatkách
Accidents to persons caused by RS in motion	Nehody s ublížením na zdraví spôsobené pohybujúcimi sa železničnými vozidlami
Fires in RS	Požiare v dráhových vozidlách
Others	Iné/Iní
Total	Spolu
Train*Km (MLN)	Vlakové kilometre (v miliónoch)
N° of fatalities, train*Km and Passenger*Km	Počet úmrtí, vlakových kilometrov a osobo-kilometrov
Passengers	Cestujúci
Employees	Zamestnanci
Level crossing users	Užívatelia úrovňových križovatiek
Unauthorised persons	Neoprávnené osoby
Passenger*Km (BLN)	Osobo-kilometre (v miliardách)
Related to Train*Km	V pomere k vlakovým kilometrom
Related to Passenger*Km	V pomere k osobokilometrom
N° of injures	Počet zranení
Number of precursors	Počet príčin/predzvestí
Number of broken rails	Počet lomov koľajníc
Number of track buckles	Počet deformácií koľajníc
Number of wrong-side signaling failures	Počet chýb signalizácie
Number of signals passed at danger	Počet prejdených návěstí STOJ
Number of broken wheels on rolling stock in service	Počet zlomov kolies na vozovom parku v prevádzke
Number of broken axles on rolling stock in service	Počet zlomov náprav na vozovom parku v prevádzke
Cost of all accidents, safety hours	Náklady všetkých nehôd, „bezpečnostné hodiny“
Cost of deaths in MLN EUR	Náklady úmrtí v mil. eur
Cost of injuries in MLN EUR	Náklady na zranenia v mil. eur
Costs of replacement or repair of damaged rolling stock and railway installations in MLN EUR	Náklady na výmenu alebo opravu poškodených vozidiel a železničných zariadení v mil. eur

Total costs in MLN EUR	Celkové náklady v miliónoch eur
Total number of working hours of staff and contractors lost as a consequence of accidents	Počet pracovných hodín zamestnancov a dodávateľov, ktoré nemohli odpracovať kvôli nehode
Total number of working hours	Celkový počet pracovných hodín
Technical safety of infrastructure and its implementation, management of safety	Technická bezpečnosť infraštruktúry a jej zavedenie, riadenie bezpečnosti
Percentage of tracks with Automatic Train Protection (ATP) in operation	Percentuálny podiel tratí s automatickým zabezpečením vlakov (ATP) v prevádzke
Percentage of Train*Km using operational ATP systems	Percentuálny podiel vlakových kilometrov s využitím prevádzkových systémov ATP
Total number of level crossings	Celkový počet úrovňových križovatiek
Number of track Km (double track lines are to be counted twice)	Počet kilometrov trate (dvoj koľajové trate sa počítajú dvakrát)
Total number of level crossings per track Km	Celkový počet úrovňových križovatiek na kilometer trate
Percentage of level crossings with automatic or manual protection	Percentuálny podiel úrovňových križovatiek s automatickým alebo manuálnym zabezpečením
N° of audits accomplished / N° of audits required (and/or planned)	Počet vykonaných / počet požadovaných (a/alebo plánovaných) auditov

Doplnok č. 8 k Úprave č. 12/1997
Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
z 20. augusta 1997, ktorou sa vydáva predpis

L 6 PREVÁDZKA LIETADIEL, II. ČASŤ VŠEOBECNÉ LETECTVO - LETÚNY

Čl. I

1. Nadpis znie: „Úprava č. 12/97 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky z 20. augusta 1997, ktorou sa vydáva predpis L 6 Prevádzka lietadiel, II. časť Všeobecné letectvo – Letúny, zmenená a doplnená Doplnkom č. 1 zo 7. septembra 1999, Doplnkom č. 2 z 20. decembra 1999, Doplnkom č. 3 z 24. októbra 2000, Doplnkom č. 4 z 3. októbra 2001, Doplnkom č. 5 z 9. septembra 2002, Doplnkom č. 6 zo 7. decembra 2006, Doplnkom č. 7 z 22. februára 2007, Doplnkom č. 8 z 11. októbra 2007.“
2. Čl. 1 znie: „Touto úpravou sa podľa ANNEX 6 k Dohovoru, Prevádzka lietadiel, II. časť, Medzinárodné všeobecné letectvo – letúny, šieste vydanie časti II – júl 1998 (Annex 6 to the Convention on International Civil Aviation, Operation of Aircraft, Part II International General Aviation – Aeroplanes, Sixth Edition of Part II – July 1998), v znení zmien č. 1 až 26, schválených Medzinárodnou organizáciou civilného letectva (ICAO), vydáva predpis L 6 Prevádzka lietadiel, II. časť Všeobecné letectvo - Letúny.“
3. Čl. 5. znie: „Táto úprava nadobúda účinnosť 1. januára 1998.
Doplnok č. 1 nadobúda účinnosť 1. novembra 1999.
Doplnok č. 2 nadobúda účinnosť 1. marca 2000.
Doplnok č. 3 nadobúda účinnosť 1. decembra 2000.
Doplnok č. 4 nadobúda účinnosť 1. novembra 2001.
Doplnok č. 5 nadobúda účinnosť 28. novembra 2002.
Doplnok č. 6 nadobúda účinnosť 20. januára 2007.
Doplnok č. 7 nadobúda účinnosť 20. marca 2007.“
Doplnok č. 8 nadobúda účinnosť 22. novembra 2007.

Čl. II

Doplnok č. 8, ktorým sa mení a dopĺňa Úprava č.12/1997, predpis L 6/II nadobúda účinnosť **22. novembra 2007.**

Ing. Eubomír Vážny, v. r.
minister

Dodatok č. 1,
ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn číslo 11521 – 2100 / 06 zo dňa 21.11.2006,
ktorým sa stanovuje rozsah kontrolných úkonov vykonávaných pri technických kontrolách vozidiel

Článok I

- (1) V odseku č. 2 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 101 (Evidenčné čísla), v predpísanej podmienke kontrolného úkonu č. 102 {Identifikačné číslo motora (typ)}, v odsekoch č. 1 a č. 2 predpísaných podmienok a v odseku č. 2 písm. d) spôsobu kontroly kontrolného úkonu č. 103 {VIN, výrobný štítok, výrobné číslo karosérie (nadstavby)}, v predpísanej podmienke kontrolného úkonu č. 104 (Odchýlky vo vyhotovení vozidla) a v predpísanej podmienke kontrolného úkonu č. 105 (Farba vozidla) sa vypúšťa slovo „overenej“.
- (2) V texte ku chybe č. 1 kontrolného úkonu č. 101 (Evidenčné čísla) sa za slovo „číslom“ vkladajú slová „okrem prípadu, ak sa predložením písomného potvrdenia preukáže, že tabuľka alebo tabuľky s evidenčným číslom boli zadržané policajtom“.
- (3) V prvej vete odseku č. 3 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 103 {VIN, výrobný štítok, výrobné číslo karosérie (nadstavby)} sa vypúšťajú slová „metódou tepania alebo razenia“.
- (4) V prvej vete odseku č. 2 spôsobu kontroly kontrolného úkonu č. 103 {VIN, výrobný štítok, výrobné číslo karosérie (nadstavby)} sa vypúšťa slovo „vyrazené“.

- (5) V odseku č. 5 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 208 (Parkovacia brzda – účinok) sa slovo „prevádzkovej“ nahrádza slovom „parkovacej“.
- (6) V odseku č. 1 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 406 (Pneumatiky – konštrukcia, typ dezénu, rozmer) sa za poslednú vetu dopĺňa veta, ktorá znie:
„Pneumatiky musia byť označené príslušnou schvaľovacou značkou (EHK alebo ES/EHS).“
- (7) Klasifikácia chyby č. 3 v kontrolnom úkone č. 406 (Pneumatiky – konštrukcia, typ dezénu, rozmer) sa mení z vážnej („B“) na nebezpečnú („C“).
- (8) Ods. č. 4 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 407 (Pneumatiky - poškodenie) sa nahrádza novým, ktorý znie:
„4. Obnovené (protektorované) plášte musia plniť ustanovené podmienky²¹⁾22) a musia byť označené slovom „RETREAD“ (na pneumatikách obnovených pred rokom 1999 môže byť použité tiež označenie „REMOULD“). Nemôžu byť použité na prednej náprave vozidiel kategórií M₂ a M₃ triedy II a III a vozidiel na prepravu nebezpečných vecí.“
- (9) Do predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 407 (Pneumatiky - poškodenie) sa vkladá ods. č. 6, ktorý znie:
„6. Na obnovenom (protektorovanom) plášti sa nesmie oddeľovať kord, kordová vrstva alebo protektor. Obnovený (protektorovaný) plášť nesmie mať ani iné poškodenia popísané v predpísanej podmienke č. 1.“
- (10) Medzi chyby, ktoré možno zistiť v kontrolnom úkone č. 407 (Pneumatiky - poškodenie), sa vkladajú odseky č. 6 a 7, ktoré znejú:

6.	Na obnovenom (protektorovanom) plášti sa zjavne oddeľuje kord, kordová vrstva alebo protektor.	C
7.	Obnovený (protektorovaný) plášť nie je označený slovom „RETREAD“ (prípadne „REMOULD“)	C

- (11) V odseku č. 2 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 408 (Pneumatiky – hĺbka dezénovej drážky) sa za slovo „kategórií“ vkladajú slová „L_{3e}, L_{4e}, L_{5e}, L_{6e}, L_{7e}“.
- (12) V odseku č. 2 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 422 (Náhradné koleso – stav) sa slová „R₂, R₃ a R₄“ nahrádzajú slovami „Rb₂, Rb₃ a Rb₄“.
- (13) Do predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 505 (Nárazníky) sa vkladá ods. č. 4, ktorý znie:
„4. Vozidlá kategórií M₁ a N₁ schválené počnúc 25.5.2007 môžu byť vybavené systémom čelnej ochrany. Systém čelnej ochrany vozidla musí spĺňať podmienky ustanovené osobitným predpisom^{26a)}. Systém čelnej ochrany musí byť označený značkou typového schválenia ES.“
- (14) Poznámka pod čiarou k odkazu č. 26a znie:
„^{26a)} nariadenie vlády č. 517/2006 Z. z. v znení účinnom ku dňu schválenia vozidla (ods. 1 prílohy I okrem odsekov 1.1, 1.3, 1.6 a 1.7 a ods. 2 prílohy I smernice Európskeho parlamentu a Rady 2005/66/ES v znení smernice Rady 2006/96/ES)“.
- (15) Medzi chyby, ktoré možno zistiť v kontrolnom úkone č. 505 (Nárazníky), sa vkladajú odseky č. 6 až 8, ktoré znejú:

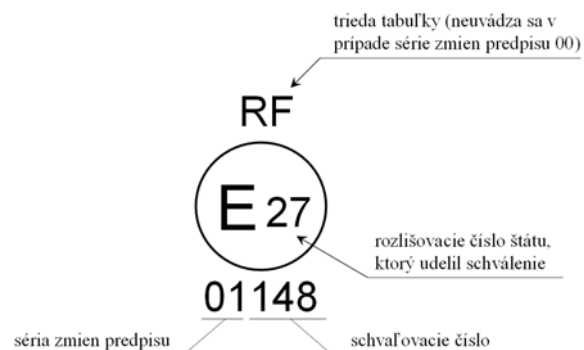
6.	Systém čelnej ochrany nespĺňa predpísané podmienky.	B
7.	Systém čelnej ochrany nie je dostatočne pripevnený, je ľahko poškodený alebo deformovaný.	A
8.	Systém čelnej ochrany je nadmerne poškodený alebo deformovaný, čo bezprostredne ohrozuje bezpečnosť premávky.	C

- (16) Do odseku č. 4 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 506 (Zariadenie proti vkladaniu malých vozidiel) sa vkladá písm. h), ktoré znie:
„h) V prípade vozidiel vybavených zdvižnou plošinou môže byť inštalácia zariadenia proti podbehnutiu zozadu prerušená na účely mechanizmu. Bočná vzdialenosť medzi príchytými časťami zariadenia a tými časťami zdvižnej plošiny, ktoré sú nevyhnutým dôvodom na prerušenie, môže byť najviac 2,5 cm. Jednotlivé časti zariadenia musia mať účinnú plochu aspoň 350 cm².“
- (17) V textoch ku chybám č. 3 a č. 5 kontrolného úkonu č. 621 (Brzdové svetlá – činnosť) sa slová „M₂ alebo M₃“ nahrádzajú slovami „M₂, M₃, N₂, N₃, O₂, O₃ alebo O₄“.
- (18) V odseku č. 1 písm. k) predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 624 (Odrážkové sklá a dosky zadného značenia) sa slová „30 km.h⁻¹“ nahrádzajú slovami „40 km.h⁻¹“.
- (19) Ods. č. 15 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 624 (Odrážkové sklá a dosky zadného značenia) sa nahrádza novým, ktorý znie:
„15. Zadné označovacie tabuľky pre ťažké a dlhé vozidlá musia byť schválené podľa osobitného predpisu⁹⁴⁾ a označené schvaľovacou značkou. Na vozidlách schválených počnúc 1.1.2007 môžu byť použité len zadné označovacie tabuľky pre ťažké a dlhé vozidlá schválené podľa osobitného predpisu^{94a)}. Označovacie tabuľky pre pomalé vozidlá musia byť schválené podľa osobitného predpisu⁹⁵⁾ a označené schvaľovacou značkou. Na vozidlách schválených počnúc 1.1.2007 môžu byť použité len označovacie tabuľky pre pomalé vozidlá schválené podľa osobitného predpisu^{95a)}. Prehľad používaných schvaľovacích značiek a súvisiacich označení je v prílohe č. 2. (Poznámka: Ak sa vyžaduje schválenie tabuliek podľa konkrétnej série zmien príslušného predpisu EHK, musí označenie uvedené pri schvaľovacej značke na tabuľke zodpovedať vyžadovanej sérii zmien, prípadne neskoršej sérii zmien predpisu).“
- (20) Poznámka pod čiarou k odkazu č. 94a znie:
„^{94a)} vyhláška č. 176/1960 Zb., oznámenie MZV SR č. 245/1996 Z. z. (predpis EHK č. 70-01 alebo s neskoršou sériou zmien)“.
- (21) Poznámka pod čiarou k odkazu č. 95a znie:
„^{95a)} vyhláška č. 176/1960 Zb., oznámenie MZV SR č. 245/1996 Z. z. (predpis EHK č. 69-01 alebo s neskoršou sériou zmien)“.

- (22) Do predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 624 (Odrazové sklá a dosky zadného značenia) sa vkladá ods. č. 16, ktorý znie:
 „16. Bočné a zadné reflexné pásy a vyznačenie obrysov musí byť schválené podľa osobitného predpisu⁹⁶⁾ a označené schvaľovacou značkou. Prehľad používaných schvaľovacích značiek a súvisiacich označení je v prílohe č. 2.“
- (23) Ods. č. 7 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 715 (Značenie niektorých údajov na vozidle) sa nahrádza novým, ktorý znie:
 „7. Motorové vozidlá, ktoré používajú vo svojom pohonomnom systéme skvapalnený ropný plyn, musia byť v zadnej časti vozidla, a vozidlá kategórie M₂ a M₃ navyše aj v prednej časti vozidla a na vonkajšej strane dverí vpravo povinne vybavené identifikačným znakom „LPG“. Identifikačný znak „LPG“ pozostáva z nálepky odolnej voči počasiu, ktorá je vyhotovená v zelenom kosoštvorci lemovanom bielou alebo reflexne bielou farbou s vonkajšími rozmermi 110 až 150 mm (šírka) a 80 až 110 mm (výška), s výškou písmen aspoň 25 mm, šírkou písmen aspoň 4 mm a lemu 4 až 6 mm. Slovo „LPG“ musí byť bielej alebo reflexne bielej farby vycentrované na stred nálepky.“
- (24) Do predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 715 (Značenie niektorých údajov na vozidle) sa vkladá nový ods. č. 8, ktorý znie:
 „8. Do 31.12.2008 môže byť namiesto identifikačného znaku „LPG“ podľa odseku 7 používaný identifikačný znak pozostávajúci z nálepky odolnej voči počasiu, ktorá je vyhotovená v žltom kruhu lemovanom čiernou farbou s vonkajším priemerom 70 až 110 mm, s výškou písmen 30 mm, šírkou písmen a lemu kruhu 3 mm. Slovo „LPG“ musí byť vycentrované na stred nálepky.“
- (25) Klasifikácia chyby č. 1 v kontrolnom úkone č. 720 (Obmedzovač rýchlosti) a chýb č. 1, 2, 3, 4 a 6 v kontrolnom úkone č. 721 (Obmedzovač rýchlosti – kontrola funkčnosti a nastavenia) sa mení z vážnej („B“) na nebezpečnú („C“).
- (26) V odseku č. 1 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 721 (Obmedzovač rýchlosti – kontrola funkčnosti a nastavenia) sa za prvú vetu vkladá veta, ktorá znie:
 „Nefunkčnosťou zariadenia obmedzujúceho rýchlosť podľa osobitného predpisu^{124a)} sa na účel tohto kontrolného úkonu rozumie, ak sa preukáže, že nastavená rýchlosť presahuje predpísanú nastavenú rýchlosť o hodnotu väčšiu, ako je prípustné podľa osobitného metodického pokynu^{124b)}, alebo ak sa preukáže, že obmedzovač rýchlosti vôbec nefunguje.“
- (27) Poznámka pod čiarou k odkazu č. 124a znie:
 „^{124a)} § 2 písm. w) vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov“.
- (28) Poznámka pod čiarou k odkazu č. 124b znie:
 „^{124b)} Metodický pokyn č. 23/2007 zo dňa 24.5.2007 na vykonávanie kontroly funkčnosti a nastavenia obmedzovačov rýchlosti motorových vozidiel pri technických kontrolách vozidiel“.
- (29) V odseku č. 2 spôsobu kontroly kontrolného úkonu č. 721 (Obmedzovač rýchlosti – kontrola funkčnosti a nastavenia) sa za slová „podľa ustanovení osobitného metodického pokynu“ vkladá odkaz 124b.
- (30) V textoch ku chybám č. 2, 3 a 4 kontrolného úkonu č. 721 (Obmedzovač rýchlosti – kontrola funkčnosti a nastavenia) sa na koniec každej vety vkladajú slová „viac, ako je prípustné podľa osobitného metodického pokynu^{124b)}“
- (31) Do predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 732 {Tlakové nádoby (nádrže) s výstrojom} sa vkladá ods. č. 5, ktorý znie:
 „5. Deklarovaná životnosť nádrže na plyn nesmie byť prekročená. Povolená lehota používania nádrže na plyn, ak bola stanovená, nesmie byť prekročená bez vykonania periodickej skúšky tlakovej nádoby.“
- (32) Medzi chyby, ktoré možno zistiť v kontrolnom úkone č. 732 {Tlakové nádoby (nádrže) s výstrojom}, sa vkladajú odseky č. 6 a 7, ktoré znejú:
- | | | |
|----|--|---|
| 6. | Deklarovaná životnosť nádrže na plyn bola prekročená. | C |
| 7. | Je prekročená povolená lehota používania nádrže na plyn, ak bola stanovená, a nebola vykonaná periodická skúška tlakovej nádoby. | C |
- (33) V odseku č. 3 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 733 (Technická kontrola plynového zariadenia) sa na začiatok dopĺňa veta, ktorá znie:
 „Jednotlivé časti plynového zariadenia, ako sú redukčné zariadenie, regulátor tlaku, zmiešavač alebo vstrekovacie ventily, tlakomer, uzatváracie alebo spätné ventily, nesmú mať poruchy alebo chyby.“
- (34) Medzi chyby, ktoré možno zistiť v kontrolnom úkone č. 733 (Technická kontrola plynového zariadenia), sa vkladá ods. č. 12, ktorý znie:
- | | | |
|-----|---|---|
| 12. | Redukčné zariadenie, regulátor tlaku, zmiešavač alebo vstrekovacie ventily, tlakomer, uzatváracie alebo spätné ventily majú zjavnú poruchu alebo chybu. | C |
|-----|---|---|
- (35) Ods. č. 4 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 902 (Predpísaná minimálna výbava) sa nahrádza novým, ktorý znie:
 „4. Vozidlá kategórií M₁ a N₁ musia byť podľa ustanovení osobitného predpisu¹³⁴⁾ vybavené ťažným lanom určeným na vlečenie vozidiel.“
- (36) V prvej vete odseku č. 1 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 903 (Výstražný trojuholník) sa vypúšťajú slová „L_{2e}, L_{4e}, L_{5e}, L_{6e}, L_{7e}“
- (37) V prvej vete odseku č. 2 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 903 (Výstražný trojuholník) sa slová „prepravnom obale“ nahrádzajú slovami „ochrannom kryte“
- (38) Za prvú vetu odseku č. 2 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 903 (Výstražný trojuholník) sa vkladá nová, ktorá znie:
 „Ak je výstražný trojuholník bez ochranného krytu, musí byť zabezpečená jeho nevyhnutná ochrana proti vonkajším vplyvom počas prepravy v premávke na pozemných komunikáciách.“

(39) V prílohe č. 2, sa za odsek 4 vkladá nový ods. 5. Doterajší ods. č. 5 sa označuje ako ods. č. 6. Ods. 5 znie:

„5. Príklad schvaľovacej značky pre zadné označovacie tabuľky pre ťažké a dlhé vozidlá podľa predpisu EHK č. 70 a pre označovacie tabuľky pre pomalé vozidlá podľa predpisu EHK č. 69“



(40) Vzor dokladu v odseku č. 1 písm. a) prílohy č. 3 sa nahrádza novým, ktorý má vzhľad:

Protokol z periodickej prehliadky záznamového zariadenia

1. Všeobecné údaje

Držiteľ / majiteľ vozidla:
 Ulica:
 PSČ / Sídllo:
 Výrobca a typ vozidla:
 ID číslo podvozku vozidla:
 Evidenčné číslo vozidla:
 Dátum kontroly záznamového zariadenia:
 Číslo zákazky:

Typ záznamového zariadenia: Výrobné číslo:

Kontrola záznamového zariadenia: Nového Po zámene Po oprave

Počítadlo dráhy nastavené:

2. Kontrola vozidla

Kontrola obmedzovača rýchlosti: Áno Nie

Dátum kontroly obmedzovača: Vyhovuje Nevyhovuje

Rozmer pneumatik: Radial Diagonal

Typ pneumatik: Radial Diagonal

Tlak v pneumatikách: kPa

Opravný faktor hodnoty w: %

Účinný obvod pneumatiky: l mm

Charakteristický koeficient: w imp/km

Dráha pri porovnaní w voči k: w/k (por.) * m

3. Kontrola zariadenia

Konštanta: k imp/km

k (st.) * imp/km

Kontrolné body rýchlosti: km/h km/h km/h

Výsledok skúšky počítadla dráhy: m -

Odhýľka času: s/d -

Max. povolená rýchlosť: v (max) km/h -

* Len pri elektronických záznamových zariadeniach -

Tamex s.r.o.
Stará Vajnorská č.3
831 04 Bratislava

Týmto potvrdzujeme, že všetky skúšky boli vykonané v súlade s technickými požiadavkami pre periodicke prehliadku záznamového zariadenia.

Tamex s.r.o.
 Stará Vajnorská č.3
 831 04 Bratislava
 SVDO 01 SK

Kontrola záznam. zariad.: Kontrola obmedzovača:

 Meno a podpis montéra:

(41) Vzor dokladu v odseku č. 1 písm. b) prílohy č. 3 sa nahrádza novým, ktorý má vzhľad:

<p>Úkony vykonané pri periodickej prehliadke montérom autorizovanej dielne (meno a priezvisko):</p> <p>Štandardné úkony</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Kontrola, či záznamové zariadenie a jeho inštalácia vo vozidle vyhovujú predpisom<input type="checkbox"/> Kontrola údajov uvedených na štítkoch z predchádzajúcej periodickej prehliadky a ich zabezpečenie<input type="checkbox"/> Kontrola zabezpečovacích miest záznamového zariadenia a jeho príslušenstva z predchádzajúcej periodickej prehliadky<input type="checkbox"/> Kontrola posledných záznamov na záznamových listoch, alebo kontrola údajov na výtlačku udalostí a chýb<input type="checkbox"/> Kontrola indikátorov, prepínačov, tlačítok, uzáverov, signalizácií a celkového stavu záznamového zariadenia<input type="checkbox"/> Kontrola snímača, redukčnej, alebo uhlovej prevodovky záznamového zariadenia<input type="checkbox"/> Kontrola vedenia snímača, alebo náhonu záznamového zariadenia<input type="checkbox"/> Vyhodnotenie a vyhodnotenie kontrolného záznamu na záznamovom liste a jeho archivácia<input type="checkbox"/> Nastavenia času v záznamovom zariadení<input type="checkbox"/> Zámena záložnej batery záznamového zariadenia<input type="checkbox"/> Zabezpečenie záznamového zariadenia a jeho príslušenstva na predpísaných miestach<input type="checkbox"/> Skopírovanie údajov zo zameneného záznamového zariadenia, ich archivácia a odovzdanie majiteľovi<input type="checkbox"/> Kontrola funkčnosti záznamového zariadenia a jeho príslušenstva, skúšobnou jazdou<input type="checkbox"/> Vyhodnotenie skúšobnej jazdy, vyhodnotenie záznamového listu alebo výtlačku udalostí a chýb po jazde<input type="checkbox"/> Vystavenie montážneho štítku, jeho umiestnenie a zabezpečenie v alebo na záznamovom zariadení, alebo v jeho blízkosti<input type="checkbox"/> Vystavenie štítku konštanty, jeho umiestnenie a zabezpečenie v alebo na záznamovom zariadení<input type="checkbox"/> Umiestnenie overovacej značky v alebo na záznamovom zariadení<input type="checkbox"/> Informovanie vodiča o vykonaných úkonoch počas periodickej prehliadky záznamového zariadenia a o jeho zabezpečovacích miestach<input type="checkbox"/> Kontrola funkčnosti a nastavenia obmedzovača rýchlosti a vizuálna kontrola jeho zabezpečovacích miest (len pokiaľ si to jeho technické riešenie vyžaduje) <p>Špeciálne úkony</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Vozidlo s ovládateľnou nápravou<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Kontrola hnacej dvojnápravy<input type="checkbox"/> Kontrola ovládania hnacej dvojnápravy<input type="checkbox"/> Vozidlo na prepravu nebezpečného nákladu<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Kontrola záznamového zariadenia a obmedzovača prúdu či vyhovujú predpisom<input type="checkbox"/> Kontrola obmedzovača prúdu <p>Popis zistených skutočností a zvláštností</p> <p>Tieto úkony boli vykonané v rámci periodickej prehliadky záznamového zariadenia držiteľa / majiteľa vozidla.</p>
--

(42) Ods. č. 8 prílohy č. 3 sa vypúšťa.

(43) V poznámkach pod čiarou k odkazom č. 1, 2, 15, 18, 24, 25, 126 až 129, 131 až 135, 137, 138, 140 a 142 sa za slová „vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z.“ vkladajú slová „v znení neskorších predpisov“.

(44) Poznámka pod čiarou k odkazu č. 7 sa nahrádza novou, ktorá znie:

„⁷⁾ nariadenie vlády SR č. 67/2006 Z. z. v znení účinnom ku dňu schválenia vozidla (prílohy I až IV, príloha V okrem odseku 1 a príloha VI smernice Rady 74/151/EHS II v znení smernice Rady 82/890/EHS, smernice Komisie 88/410/EHS, smernice Európskeho parlamentu a Rady 97/54/ES, smernice Komisie 98/38/ES a smernice Komisie 2006/26/ES)“.

(45) Poznámka pod čiarou k odkazu č. 9 sa nahrádza novou, ktorá znie:

„⁹⁾ Metodický pokyn č. j. 11531-2100/06 zo dňa 21.11.2006 na vykonávanie technických kontrol na vydanie prepravného povolenia“.

(46) Poznámka pod čiarou k odkazu č. 12 sa nahrádza novou, ktorá znie:

„¹²⁾ nariadenie vlády SR č. 394/2005 Z. z. v znení účinnom ku dňu schválenia vozidla (príloha smernice Rady 76/114/EHS v znení smernice Komisie 78/507/EHS, Aktu o podmienkach prístúpenia Helénskej republiky a o doplnení zmlúv, Aktu o podmienkach prístúpenia Španielskeho kráľovstva a Portugalskej republiky a o doplnení zmlúv, smernice Rady 87/354/EHS, Aktu o podmienkach prístúpenia Rakúskej republiky, Fínskej republiky a Švédskeho kráľovstva a o doplnení zmlúv, Aktu o podmienkach prístúpenia pripojeného k Zmluve o prístúpení SR k EÚ a smernice Rady 2006/96/ES)“.

- (47) Poznámka pod čiarou k odkazu č. 13 sa nahrádza novou, ktorá znie:
„¹³) nariadenie vlády SR č. 75/2006 Z. z. v znení účinnom ku dňu schválenia vozidla (odseky 2, 3 a 4 prílohy smernice Rady 93/34/EHS v znení smernice Komisie 1999/25/ES a smernice Komisie 2006/27/ES)“.
- (48) Poznámka pod čiarou k odkazu č. 20 sa nahrádza novou, ktorá znie:
„²⁰) vyhláška č. 176/1960 Zb., oznámenie MZV SR č. 245/1996 Z. z. (predpisy EHK č. 30, 54 a 75) alebo nariadenie vlády SR č. 195/2006 Z. z. (ustanovené časti smernice Rady 92/23/EHS v znení Aktu o podmienkach prístúpenia Rakúskej republiky, Fínskej republiky a Švédskeho kráľovstva, smernice Európskeho parlamentu a Rady 2001/43/ES a smernice Komisie 2005/11/ES)“.
- (49) Poznámka pod čiarou k odkazu č. 22 sa nahrádza novou, ktorá znie:
„²²) vyhláška č. 176/1960 Zb., oznámenie MZV SR č. 245/1996 Z. z. (predpisy EHK č. 108 a 109)“.
- (50) Poznámka pod čiarou k odkazu č. 28 sa nahrádza novou, ktorá znie:
„²⁸) nariadenie vlády SR č. 371/2006 Z. z. v znení účinnom ku dňu schválenia vozidla (odseky 1 a 5 prílohy II Smernice Rady 70/221/EHS v znení smernice Komisie 79/490/EHS, smernice Komisie 81/333/EHS, smernice Komisie 97/19/EHS a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2000/8/ES a v znení Aktu o podmienkach prístúpenia a o úpravách zmlúv – prístúpenia Dánskeho kráľovstva, Írska a Spojeného kráľovstva Veľkej Británie a Severného Írska, Aktu o podmienkach prístúpenia pripojeného k Zmluve o prístúpení SR k EÚ, smernice Komisie 2006/20/ES a smernice Rady 2006/96/ES)“.
- (51) Poznámka pod čiarou k odkazu č. 32 sa nahrádza novou, ktorá znie:
„³²) nariadenie vlády SR č. 303/2006 Z. z. v znení účinnom ku dňu schválenia vozidla (ods. 3 prílohy II smernice Európskeho parlamentu a Rady 2000/40/ES, ktorou sa mení a dopĺňa smernica Rady 70/156/EHS v znení Aktu o podmienkach prístúpenia pripojeného k Zmluve o prístúpení SR k EÚ, v znení smernice Rady 2006/96/ES)“.
- (52) Poznámka pod čiarou k odkazu č. 34 sa nahrádza novou, ktorá znie:
„³⁴) nariadenie vlády SR č. 288/2006 Z. z. v znení účinnom ku dňu schválenia vozidla (príloha I okrem odsekov 1 a 12, príloha II okrem odsekov 2 a 3 a doplnkov 3 a 4 a príloha III okrem odsekov 0.1 až 2 a doplnku smernice Rady 91/226/EHS v znení Aktu o podmienkach prístúpenia a úpravách zmlúv – prístúpenie Rakúskej republiky, Fínskej republiky a Švédskeho kráľovstva, Aktu o podmienkach prístúpenia pripojeného k zmluve o prístúpení SR k EÚ a smernice Rady 2006/96/ES)“.
- (53) Poznámka pod čiarou k odkazu č. 37 sa nahrádza novou, ktorá znie:
„³⁷) nariadenie vlády SR č. 289/2006 Z. z. (príloha okrem odsekov 1.1 a 2.4 smernice Rady 74/347/EHS v znení smernice Komisie 79/1073/EHS, smernice Rady 82/890/EHS a smernice Európskeho parlamentu a Rady 97/54/EHS)“.
- (54) Poznámka pod čiarou k odkazu č. 38 sa nahrádza novou, ktorá znie:
„³⁸) nariadenie vlády SR č. 372/2006 Z. z. v znení účinnom ku dňu schválenia vozidla (odseky 1.2 až 1.5, 1.7, 1.9 až 1.12, 1.14, 1.15, 1.17, 1.18, 2.1 až 3 prílohy II a v doplnkoch 1 a 2 prílohy II kapitoly 12 smernice Európskeho parlamentu a Rady 97/24/ES v znení smernice Európskeho parlamentu a Rady 2002/51/ES, smernice Komisie 2003/77/ES, smernice Komisie 2005/30/ES a smernice Komisie 2006/120/ES)“.
- (55) Poznámka pod čiarou k odkazu č. 40 sa nahrádza novou, ktorá znie:
„⁴⁰) nariadenie vlády SR č. 155/2006 Z. z. v znení účinnom ku dňu schválenia vozidla (príloha I okrem odsekov 1.1, 1.1.1, 1.1.1.1, 1.1.1.2, 1.1.1.3, 1.1.2, 1.1.2.1, 1.1.2.2, 1.1.3, 1.1.4, 1.2, 1.2.1, 2 až 9 a dodatkov 1 až 7 prílohy I a v prílohe II okrem odseku 4.2 a v prílohe III smernice Európskeho parlamentu a Rady 2003/97/ES v znení smernice Komisie 2005/27/ES a smernice Rady 2006/96/ES)“.
- (56) Poznámka pod čiarou k odkazu č. 41 sa nahrádza novou, ktorá znie:
„⁴¹) nariadenie vlády SR 372/2006 Z. z. v znení účinnom ku dňu schválenia vozidla (odseky 6 až 10, 12 a 13 prílohy I, v doplnku prílohy I, v prílohe II a v doplnku 1 prílohy II kapitoly 4 smernice Európskeho parlamentu a Rady 97/24/ES v znení smernice Európskeho parlamentu a Rady 2002/51/ES, smernice Komisie 2003/77/ES, Komisie 2005/30/ES a smernice Komisie 2006/120/ES)“.
- (57) Poznámka pod čiarou k odkazu č. 43 sa nahrádza novou, ktorá znie:
„⁴³) nariadenie vlády SR č. 198/2006 Z. z. v znení účinnom ku dňu schválenia vozidla (odseky 2.8 a 6 prílohy I a prílohy III až V smernice Rady 78/932/EHS v znení smernice Rady 87/354/EHS, Aktu o podmienkach prístúpenia pripojeného k Zmluve o prístúpení SR k EÚ a smernice Rady 2006/96/ES)“.
- (58) Poznámka pod čiarou k odkazu č. 44 sa nahrádza novou, ktorá znie:
„⁴⁴) nariadenie vlády SR č. 202/2006 Z. z. v znení účinnom ku dňu schválenia vozidla (odseky 2.4 až 2.11, 2.13, 2.14 a ods. 3 prílohy II, odseky 2.6 až 2.23 a odseky 3 až 5 prílohy III smernice Rady 74/408/EHS v znení smernice 81/577/EHS, smernice 96/37/ES, smernice Európskeho parlamentu a Rady 2005/39/ES a smernice Rady 2006/96/ES)“.
- (59) Poznámka pod čiarou k odkazu č. 46 sa nahrádza novou, ktorá znie:
„⁴⁶) nariadenie vlády SR č. 192/2006 Z. z. v znení účinnom ku dňu schválenia vozidla (príloha I okrem odseku 1 a príloha II okrem odsekov 3.2 až 3.5 smernice Rady 78/764/EHS v znení smernice Rady 82/890/EHS, smernice Komisie 83/190/EHS, smernice Rady 87/354/EHS, smernice Komisie 88/465/EHS, smernice Európskeho parlamentu a Rady 97/54/ES a smernice Komisie 1999/57/ES, Aktu o podmienkach prístúpenia pripojeného k Zmluve o prístúpení SR k EÚ a smernice Rady 2006/96/ES)“.
- (60) Poznámka pod čiarou k odkazu č. 48 sa nahrádza novou, ktorá znie:
„⁴⁸) nariadenie vlády SR č. 372/2006 Z. z. v znení účinnom ku dňu schválenia vozidla (odseky 1.3 až 1.5, 1.7 až 2.2, 3.2 až 5.2, 5.4 až 6.4.5.2 a 7 prílohy I, príloha II, príloha III, príloha IV kapitoly 11 smernice Európskeho parlamentu a Rady 97/24/ES v znení smernice Európskeho parlamentu a Rady 2002/51/ES, smernice Komisie 2003/77/ES, smernice Komisie 2005/30/ES a smernice Komisie 2006/120/ES)“.

- (61) Poznámka pod čiarou k odkazu č. 50 sa nahrádza novou, ktorá znie:
„⁵⁰ nariadenie vlády SR č. 201/2006 Z. z. v znení účinnom ku dňu schválenia vozidla (príloha I okrem odsekov 0, 1.1, 1.2, 1.3, 1.5, 1.9, 1.10, 1.11, 1.26, 2.1, 2.2, 2.8, 2.9, 4, 5, 6, príloha IV až IX, XI až XVIII smernice Rady 77/541/EHS v znení smernice Rady 81/576/EHS, smernice Komisie 82/319/EHS, smernice Rady 87/354/EHS, smernice Komisie 90/628/EHS, smernice Komisie 96/36/ES, smernice Komisie 2000/3/ES, smernice Komisie 2005/40/ES, Aktu o podmienkach prístúpenia pripojeného k Zmluve o prístúpení SR k EÚ a smernice Rady 2006/96/ES)“.
- (62) Poznámka pod čiarou k odkazu č. 52 sa nahrádza novou, ktorá znie:
„⁵² nariadenie vlády SR č. 372/2006 Z. z. v znení účinnom ku dňu schválenia vozidla (odseky 1.1 až 1.3, 1.5, 2 až 6 prílohy I a doplnok 1 prílohy I kapitoly 3 smernice Európskeho parlamentu a Rady 97/24/ES v znení smernice Európskeho parlamentu a Rady 2002/51/ES, smernice Komisie 2003/77/ES, smernice Komisie 2005/30/ES a smernice Komisie 2006/120/ES)“.
- (63) Poznámka pod čiarou k odkazu č. 53 sa nahrádza novou, ktorá znie:
„⁵³ nariadenie vlády SR č. 141/2006 Z. z. v znení účinnom ku dňu schválenia vozidla (príloha I okrem odsekov 1, 2.2, 2.3, 3, 4 a 8 a príloha II smernice Rady 74/483/EHS v znení smernice Komisie 79/488/EHS, smernice Rady 87/354/EHS, Aktu o podmienkach prístúpenia pripojeného k Zmluve o prístúpení SR k EÚ a smernice Rady 2006/96/ES)“.
- (64) Poznámka pod čiarou k odkazu č. 62 sa nahrádza novou, ktorá znie:
„⁶² nariadenie vlády SR č. 199/2006 Z. z. v znení účinnom ku dňu schválenia vozidla (odseky 1.2, 1.4, 1.5.1 až 1.5.21, 1.7 až 1.17, 3 a 4 prílohy I a dodatky 1 až 3 prílohy I smernice Rady 78/933/EHS v znení smernice Rady 82/890/EHS, smernice Európskeho parlamentu a Rady 97/54/ES, smernice Komisie 99/56/ES a smernice Komisie 2006/26/ES)“.
- (65) Poznámka pod čiarou k odkazu č. 64 sa nahrádza novou, ktorá znie:
„⁶⁴ nariadenie vlády SR č. 372/2006 Z. z. v znení účinnom ku dňu schválenia vozidla (ustanovené časti smernice Európskeho parlamentu a Rady 97/24/ES v znení smernice Európskeho parlamentu a Rady 2002/51/ES, smernice Komisie 2003/77/ES, smernice Komisie 2005/30/ES a smernice Komisie 2006/120/ES)“.
- (66) Poznámka pod čiarou k odkazu č. 65 sa nahrádza novou, ktorá znie:
„⁶⁵ nariadenie vlády SR č. 307/2006 Z. z. v znení účinnom ku dňu schválenia vozidla (prílohy II až IX smernice Rady 76/761/EHS v znení Aktu o podmienkach prístúpenia a o úpravách zmlúv – prístúpenie Helénskej republiky, Aktu o podmienkach prístúpenia a o úpravách zmlúv – prístúpenie Španielskeho kráľovstva a Portugalskej republiky, smernice Rady 87/354/EHS, smernice Komisie 89/517/EHS, Aktu o podmienkach prístúpenia a úpravách zmlúv – prístúpenie Rakúskej republiky, Fínskej republiky a Švédskeho kráľovstva, Aktu o podmienkach prístúpenia pripojeného k Zmluve o prístúpení SR k EÚ a smernice Rady 2006/96/ES)“.
- (67) Poznámka pod čiarou k odkazu č. 67 sa nahrádza novou, ktorá znie:
„⁶⁷ Metodický pokyn č. j. 11522 – 2100 / 06 zo dňa 21.11.2006 na kontrolu nastavenia stretávacích svetlometov, diaľkových svetlometov a svetlometov do hmly vozidiel kategórií M, N a L pri technických kontrolách“.
- (68) Poznámka pod čiarou k odkazu č. 69 sa nahrádza novou, ktorá znie:
„⁶⁹ nariadenie vlády SR č. 372/2006 Z. z. v znení účinnom ku dňu schválenia vozidla (odseky 2 až 6, 9.1.1 a 9.1.3 prílohy II kapitoly 2 smernice Európskeho parlamentu a Rady 97/24/ES v znení smernice Európskeho parlamentu a Rady 2002/51/ES, smernice Komisie 2003/77/ES, smernice Komisie 2005/30/ES a smernice Komisie 2006/120/ES)“.
- (69) Poznámka pod čiarou k odkazu č. 70 sa nahrádza novou, ktorá znie:
„⁷⁰ nariadenie vlády SR č. 308/2006 Z. z. v znení účinnom ku dňu schválenia vozidla (príloha II smernice Rady 76/758/EHS v znení Aktu o podmienkach prístúpenia a o úpravách zmlúv – prístúpenie Helénskej republiky, Aktu o podmienkach prístúpenia a o úpravách zmlúv – prístúpenie Španielskeho kráľovstva a Portugalskej republiky, smernice Rady 87/354/EHS, smernice Komisie 89/516/EHS, Aktu o podmienkach prístúpenia a úpravách zmlúv – prístúpenie Rakúskej republiky, Fínskej republiky a Švédskeho kráľovstva, smernice Komisie 97/30/ES, Aktu o podmienkach prístúpenia pripojeného k Zmluve o prístúpení SR k EÚ a smernice Rady 2006/96/ES)“.
- (70) Poznámka pod čiarou k odkazu č. 75 sa nahrádza novou, ktorá znie:
„⁷⁵ nariadenie vlády SR č. 299/2006 Z. z. v znení účinnom ku dňu schválenia vozidla (príloha II smernice Rady 77/540/EHS v znení Aktu o podmienkach prístúpenia a o úpravách zmlúv – prístúpenie Helénskej republiky, Aktu o podmienkach prístúpenia a o úpravách zmlúv – prístúpenie Španielskeho kráľovstva a Portugalskej republiky, smernice Rady 87/354/EHS, Aktu o podmienkach prístúpenia a úpravách zmlúv – prístúpenie Rakúskej republiky, Fínskej republiky a Švédskeho kráľovstva, smernice Komisie 1999/16/ES, Aktu o podmienkach prístúpenia pripojeného k Zmluve o prístúpení SR k EÚ a smernice Rady 2006/96/ES)“.
- (71) Poznámka pod čiarou k odkazu č. 78 sa nahrádza novou, ktorá znie:
„⁷⁸ nariadenie vlády SR č. 301/2006 Z. z. v znení účinnom ku dňu schválenia vozidla (príloha II smernice Rady 76/762/EHS v znení Aktu o podmienkach prístúpenia a o úpravách zmlúv – prístúpenie Helénskej republiky, Aktu o podmienkach prístúpenia a o úpravách zmlúv – prístúpenie Španielskeho kráľovstva a Portugalskej republiky, Aktu o podmienkach prístúpenia a úpravách zmlúv – prístúpenie Rakúskej republiky, Fínskej republiky a Švédskeho kráľovstva, smernice Rady 87/354/EHS, smernice Komisie 1999/18/ES, Aktu o podmienkach prístúpenia pripojeného k Zmluve o prístúpení SR k EÚ a smernice Rady 2006/96/ES)“.
- (72) Poznámka pod čiarou k odkazu č. 81 sa nahrádza novou, ktorá znie:
„⁸¹ nariadenie vlády SR č. 306/2006 Z. z. v znení účinnom ku dňu schválenia vozidla (príloha II smernice Rady 76/759/EHS v znení Aktu o podmienkach prístúpenia a o úpravách zmlúv – prístúpenie Helénskej republiky, Aktu o podmienkach prístúpenia a o úpravách zmlúv – prístúpenie Španielskeho kráľovstva a Portugalskej republiky, smernice Rady 87/354/EHS, smernice Komisie 89/277/EHS, Aktu o podmienkach prístúpenia a úpravách zmlúv – prístúpenie Rakúskej republiky, Fínskej republiky a Švédskeho kráľovstva, smernice Komisie 1999/15/ES, Aktu o podmienkach prístúpenia pripojeného k Zmluve o prístúpení SR k EÚ a smernice Rady 2006/96/ES)“.

- (73) Poznámka pod čiarou k odkazu č. 89 sa nahrádza novou, ktorá znie:
 „⁸⁹) nariadenie vlády SR č. 302/2006 Z. z. v znení účinnom ku dňu schválenia vozidla (prílohy II až IV smernice Rady 77/539/EHS v znení Aktu o podmienkach prístúpenia a o úpravách zmlúv – prístúpenie Helénskej republiky, Aktu o podmienkach prístúpenia a o úpravách zmlúv – prístúpenie Španielskeho kráľovstva a Portugalskej republiky, smernice Rady 87/354/EHS, Aktu o podmienkach prístúpenia a úpravách zmlúv – prístúpenie Rakúskej republiky, Fínskej republiky a Švédskeho kráľovstva, smernice Komisie 97/32/ES, Aktu o podmienkach prístúpenia pripojeného k Zmluve o prístúpení SR k EÚ a smernice Rady 2006/96/ES)“.
- (74) Poznámka pod čiarou k odkazu č. 92 sa nahrádza novou, ktorá znie:
 „⁹²) nariadenie vlády SR č. 292/2006 Z. z. v znení účinnom ku dňu schválenia vozidla (príloha II smernice Rady 76/757/EHS v znení Aktu o podmienkach prístúpenia a o úpravách zmlúv – prístúpenie Helénskej republiky, Aktu o podmienkach prístúpenia a o úpravách zmlúv – prístúpenie Španielskeho kráľovstva a Portugalskej republiky, smernice Rady 87/354/EHS, Aktu o podmienkach prístúpenia a úpravách zmlúv – prístúpenie Rakúskej republiky, Fínskej republiky a Švédskeho kráľovstva, smernice Komisie 97/29/ES, Aktu o podmienkach prístúpenia pripojeného k Zmluve o prístúpení SR k EÚ a smernice Rady 2006/96/ES)“.
- (75) Poznámka pod čiarou k odkazu č. 98 sa nahrádza novou, ktorá znie:
 „⁹⁸) nariadenie vlády SR č. 304/2006 Z. z. v znení účinnom ku dňu schválenia vozidla (príloha II smernice Rady 77/538/EHS v znení Aktu o podmienkach prístúpenia a o úpravách zmlúv – prístúpenie Helénskej republiky, Aktu o podmienkach prístúpenia a o úpravách zmlúv – prístúpenie Španielskeho kráľovstva a Portugalskej republiky, smernice Rady 87/354/EHS, smernice Komisie 89/518/EHS, Aktu o podmienkach prístúpenia a úpravách zmlúv – prístúpenie Rakúskej republiky, Fínskej republiky a Švédskeho kráľovstva, smernice Komisie 1999/14/ES, Aktu o podmienkach prístúpenia pripojeného k Zmluve o prístúpení SR k EÚ a smernice Rady 2006/96/ES)“.
- (76) Poznámka pod čiarou k odkazu č. 107 sa nahrádza novou, ktorá znie:
 „¹⁰⁷) nariadenie vlády SR č. 67/2006 Z. z. v znení účinnom ku dňu schválenia vozidla (prílohy I až IV, príloha V okrem odseku 1 a príloha VI smernice Rady 74/151/EHS V v znení smernice Rady 82/890/EHS, smernice Komisie 88/410/EHS, smernice Európskeho parlamentu a Rady 97/54/ES, smernice Komisie 98/38/ES a smernice Komisie 2006/26/ES)“.
- (77) Poznámka pod čiarou k odkazu č. 118 sa nahrádza novou, ktorá znie:
 „¹¹⁸) nariadenie vlády SR č. 205/2006 Z. z. v znení účinnom ku dňu schválenia vozidla (odseky 1.3, 2.1.2, 2.1.3, 2.1.4, 2.1.5, 2.1.6, 2.1.7, 2.1.8, 2.1.9, 2.1.10, 2.1.11, 2.1.12, 2.1.13, 2.1.14, 2.1.15, 2.1.17, 3.2 a 5 prílohy I, príloha V, príloha VI a príloha VII okrem odsekov 2.1.1 druhej vety a odseku 2.1.4 smernice Európskeho parlamentu a Rady 94/20/ES v znení Aktu o podmienkach prístúpenia pripojeného k Zmluve o prístúpení SR k EÚ a smernice Rady 2006/96/ES) alebo vyhláška č. 176/1960 Zb., oznámenie MZV SR č. 245/1996 Z. z. (predpis EHK č. 55)“.

Článok II

Tento dodatok nadobúda účinnosť dňa 1. novembra 2007.

Ing. Miroslav Biroš, v. r.
 generálny riaditeľ

MDPT SR
 Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Dodatok č. 1,

ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn číslo 11526 – 2100 / 06 zo dňa 21.11.2006
na vykonávanie technických kontrol pravidelných, zvláštnych, administratívnych a opakovaných technických kontrol

Článok I

- (1) V odseku č. 2.2 sa vypúšťa slovo „overenej“.
- (2) Poznámka pod čiarou k odkazu č. 1 sa nahrádza novou, ktorá znie: „1) Metodický pokyn číslo 11521 – 2100 / 06 zo dňa 21.11.2006, ktorým sa stanovuje rozsah kontrolných úkonov vykonávaných pri technických kontrolách vozidiel“.
- (3) V poznámkach pod čiarou k odkazom č. 3 až 5, 8 až 10 a 12 sa za slová „vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z.“ vkladajú slová „v znení neskorších predpisov“.
- (4) Poznámka pod čiarou k odkazu č. 6 sa nahrádza novou, ktorá znie: „6) Metodický pokyn č. j. 11531-2100/06 zo dňa 21.11.2006 na vykonávanie technických kontrol na vydanie prepravného povolenia“.
- (5) Poznámka pod čiarou k odkazu č. 7 sa nahrádza novou, ktorá znie: „7) Metodický pokyn č. 14/2007 (č. j. 11899-2100/06 zo dňa 14.5.2007) na vykonávanie technických kontrol súvisiacich s jednotlivým dovozom vozidla, prestavbou jednotlivého vozidla a jednotlivou výrobou vozidla“.

Článok II

Tento dodatok nadobúda účinnosť dňa 1. novembra 2007.

Ing. Miroslav Biroš, v. r.
 generálny riaditeľ

OZNAMOVACIA ČASŤ

MDPT SR

Odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu

Oznámenie

o odcudzení Poverenia na výkon štátneho odborného dozoru nad pozemnými komunikáciami

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky oznamuje, že bolo odcudzené **Poverenie č. 0094** na výkon štátneho odborného dozoru nad pozemnými komunikáciami vydaného na meno **Ing. Božena Č a l f o v á**, zamestnankyňa KÚCDPK v Košiciach a nevrátené **Poverenie č. 0156** na výkon štátneho odborného dozoru nad dodržiavaním zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách na meno **Ing. Vladimír Š k u l c**, zamestnanec OÚCDPK v Žiline.

Na základe tejto skutočnosti vyhlasuje Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky uvedené preukazy za **neplatné**.

Ing. Zoltán Takács, v. r.

riaditeľ odboru

MDPT SR

Sekcia pošty a telekomunikácií

Oznámenie o vydaných poštových známkach

Vydanie príležitostných poštových známok

„Seton-Watson“

Známka č. 408

Slovenská pošta, a. s. vydala 26. 10. 2007 príležitostnú poštovú známku „Seton-Watson“ v nominálnej hodnote 24 Sk z emisného radu Osobnosti.

Na známke je portrét Roberta Wiliama Setona-Watsona z mladších rokov a ruža, ktorá sa viaže k mestu Ružomberok, ktorá je zároveň vyjadrením vďaky za poskytnutú podporu Slovákom.



Známku s rozmermi 34 x 27 mm (na šírku) vrátane perforácie ofsetovou technikou vytlačila Poštovní Tiskárna cenin Praha, a. s. na tlačových listoch s 50 známkami.

Súčasne sa vydáva obálka prvého dňa vydania vrátane pečiatky prvého dňa vydania s domicilom Ružomberok. Na FDC je zobrazený kostol v Černovej.

Autorom výtvarných návrhov emisie je akad. mal. Ivan Schurmann.

Známka platí vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od 26. 10. 2007 až do odvolania.

„Ján Želibský: Kytica chryzantém, 1936“

Známka č. 409

Slovenská pošta, a. s. vydala 14. 11. 2007 príležitostnú poštovú známku „Ján Želibský: Kytica chryzantém, 1936“, z emisného radu UMENIE v nominálnej hodnote 33 Sk.

Grafickú úpravu známky a ryteckú transkripciu diela vytvoril akad. mal. Rudolf Cigánik.

Známku s rozmermi 55 x 45 mm, vrátane perforácie (na šírku), vytlačila technikou päťfarebnej ocel'otlače z plochých platní tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a.s., na upravených tlačových listoch so 4 známkami.



Súčasne sa vydáva obálka prvého dňa vydania vrátane pečiatky prvého dňa vydania s domicilom Bratislava. Na FDC je zobrazené dielo Zátišie s lampou, ceruza, 1936 v ryteckej transkripcii akad. mal. Rudolfa Cigánika. FDC vytlačila tlačiareň TAB, s.r.o., Bratislava jednofarebnou oceľotlačou z plochej platne.

Známka platí vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od 14. 11. 2007 až do odvolania.

„František X. K. Palko (?): Svätá Alžbeta, okolo 1750“

Známka č. 410

Slovenská pošta, a. s. vydala 14. 11. 2007 príležitostnú poštovú známku „František X. K. Palko (?): Svätá Alžbeta, okolo 1750“, z emisného radu UMENIE, v nominálnej hodnote 33 Sk.

Grafickú úpravu známky a ryteckú transkripciu diela vytvoril František Horniak.



Známku s rozmermi 45 x 55 mm, vrátane perforácie (na výšku), vytlačila technikou štvorfarebnnej oceľotlače z plochých platní Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na upravených tlačových listoch so 4 známami.

Súčasne sa vydáva obálka prvého dňa vydania vrátane pečiatky prvého dňa vydania s domicilom Bratislava. Na FDC je detail z diela na známke v ryteckej transkripcii Františka Horniaka. FDC vytlačila tlačiareň TAB, s.r.o., Bratislava jednofarebnou oceľotlačou z plochej platne.

Známka platí vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od 14. 11. 2007 až do odvolania.

„Vianoce 2007 – Vianočný stromček“

Známka č. 411

Slovenská pošta, a. s. vydala dňa 14. 11. 2007 príležitostnú poštovú známku „Vianoce 2007 – Vianočný stromček“ v nominálnej hodnote 10 Sk.

Na známke je zobrazený anjelič s vianočným stromčekom.



Známku s rozmermi 27 x 34 mm, vrátane perforácie (na výšku), vytlačila viacfarebnou ofsetovou technikou tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na tlačových listoch s 50 známkami.

Súčasne sa vydáva obálka prvého dňa vydania vrátane pečiatky prvého dňa vydania s domicilom Bratislava. Na FDC je vianočný motív. Autorom rytiny FDC je Mgr. Art. Vierošlav Ondrejička. FDC vytlačila jednofarebnou oceľotlačou z plochej platne tlačiareň TAB, s.r.o., Bratislava.

Autorkou výtvarných návrhov emisie je akad. mal. Jana Kiselová-Siteková.

Známka platí vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od 14. 11. 2007 až do odvolania.

„Deň poštovej známky – Poľná pošta“

Známka č. 412

Slovenská pošta, a. s. vydala 28. 11. 2007 príležitostnú poštovú známku „Deň poštovej známky – Poľná pošta“ s nominálnou hodnotou 28 Sk.

Motívy na známke a kupóne prezentujú poľnú poštu z 20. storočia.



Známku s rozmermi 42 x 28 mm vrátane perforácie (na šírku) s kupónom vytlačila viacfarebnou ofsetovou technikou tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na tlačových listoch s 30 známkami a 30 kupónmi.

Súčasne sa vydáva obálka prvého dňa vydania vrátane pečiatky prvého dňa vydania s domicilom Bratislava. Na FDC sú zobrazené dopravné prostriedky pre poľnú poštu a pečiatky poľnej pošty. FDC vytlačila tlačiareň TAB, s. r. o., Bratislava jednofarebnou oceľotlačou z plochej platne.

Známka platí vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od 28. 11. 2007 až do odvolania.

MDPT SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Štátny dopravný úrad

Oznámenie o neplatnosti osvedčení o evidencii vozidiel

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky oznamuje stratu osvedčenia o evidencii série a čísla:

1. **SC 987 687** – vystavené na vozidlo továrenskej značky MITSUBISHI, typ NA0W, identifikačné číslo VIN: JMBLJNA8W6Z001019.
2. **SD 032 435** – vystavené na vozidlo továrenskej značky PIAGGIO, typ S85, identifikačné číslo VIN: ZAPS85V0000555460.

Na základe tejto skutočnosti vyhlasuje Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky uvedené osvedčenia o evidencii za neplatné.

Ing. Miroslav Biroš, v. r.
generálny riaditeľ

VESTNÍK MDPT SR. **Vydavateľ:** Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, reg. č. 771/93. **Redakcia, administrácia, tlač:** Výskumný ústav dopravný, a. s., Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina, fax: 041/5652 883. Vychádza podľa potreby. **Zodpovedný redaktor:** Mgr. Alena Devečková, tel. 041/5686 246, 5655 490, e-mail: deveckova@vud.sk. **Ročné predplatné** sa určuje za dodávku všetkých výtlačkov ročníka a od predplatiteľov sa vyberá vopred. **Účet pre predplatné:** VÚB Žilina, č. ú. 63631-432/0200, IČO: 36 402 672, IČ DPH: SK2020099785. ISSN 1335-9789